7/10/2022



Cobre Panamá

Trabajos ejecutados en los caminos que conectan la Operacion Cobre Panama con Penonomé y el Camino a la Costa

PERIODO MAY 2022 A NOV 2022

DESCRIPCION

El presente reporte de Mantenimiento para las carreteras que conectan la Operación Cobre Panamá con Penonome y el Camino a la Costa, deja como constancia el desarrollo de las actividades que el equipo de Carreteras, departamento de Servicios de Sitio, realiza periodicamente para garantizar el tránsito seguro de todos los usuarios.

OBJETIVO

- La conservación de la vía, mediante la ejecución de actividades de orden rutinario y periódico.
- La atención inmediata a fenómenos naturales o eventos extraordinarios mediante la ejecución de actividades de emergencia, que permitan mantener la transitabilidad de la vía.
- Reducir el número de rehabilitaciones a largo plazo.

I. CAMINOS PENONOME - OPERACION COBRE

Hemos retomado las actividades de carácter preventive a lo largo de la vía, estas se realizan diariamente con la finalidad de preservar todos los elementos viales con la mínima cantidad de alteraciones o de daños. Mediante el mantenimiento, reconstrucción y rehabilitación, nos aseguramos de extender la vida útil de los caminos.

1. Carretera Penonome – Sitio de Operación Cobre.

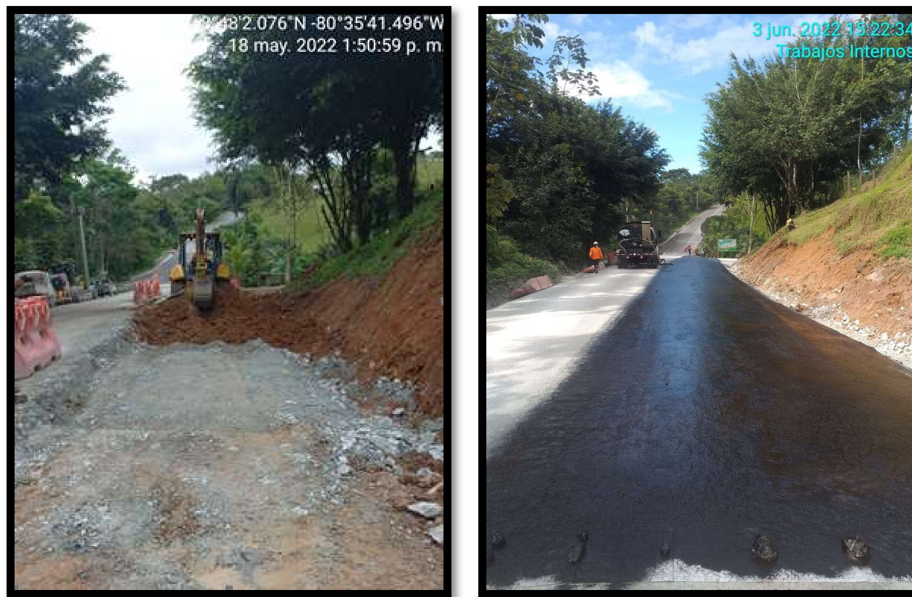


Figura 1.1 Trabajos de mejoramiento de subbase, base y tratamiento superficial en accesos a Puente No.2, área de Ceiba.



Figura 1.2 Trabajos de mejoramiento de subbase, base y tratamiento superficial en la comunidad de San Benito.



Figura 1.3 Trabajos de mejoramiento de subbase, base y tratamiento superficial en la comunidad de San Juan de Turbe.



Figura 1.4 Trabajos de tratamiento superficial en accesos a Puente No.1, área de San Juan de Turbe.



Figura 1.5 Trabajos de señalización horizontal en accesos a puentes externos, Vía Coclecito – Villa del Carmen.



Figura 1.6 Trabajos de tratamiento superficial, parcheo con asfalto caliente en la carretera Coclecito – Villa del Carmen.



Figura 1.7 Trabajos de manejo de aguas superficiales, construcción de cunetas trapezoidales en carreteras Vía Coclecito – Villa del Carmen.



Figura 1.8 Trabajos de tratamiento superficial, parcheo con asfalto caliente en la carretera Coclecito – Narices.



Figura 1.9 Trabajos de construcción de cunetas y mejoramiento de sub-base, base y tratamiento superficial, en el km7+ de Volteadero. Aplicación de Imprimación en PE-01, vía Cascajal - Llano Grande.



Figura 1.10 Trabajos de parcheo con doble sello asfáltico en la vía San Juan de Turbe – San Benito.



Figura 1.11 Apoyo con remoción de arboles sobre la carretera, debido a Fuertes brisas ene l área.



Figura 1.12 Suministro de capabase para que el departamento de Asuntos Comunitarios mejore accessos a la comunidad de Coclecito.



Figura 1.13 Actividades de parcheo con asfalto en la vía San Juan de Turbe – Narices.

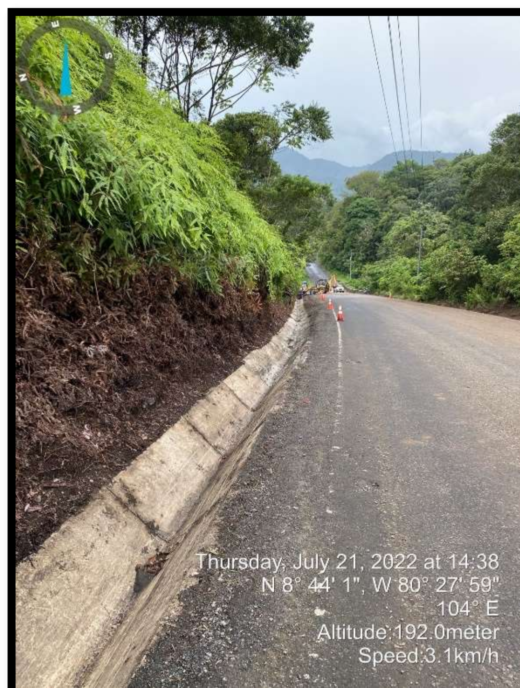


Figura 1.14 Actividades de limpieza de drenajes vía San Juan de Turbe – Llano Grande.



Figura 1.15 Actividades de mejoramiento de sub-base, capabase y aplicación de doble sello asfáltico en los accesos al Puente en la comunidad de Narices.



Figura 1.16 Actividades de mantenimiento de carreteras vía San Juan de Turbe – San Benito.



Figura 1.17 Actividades de mejoramiento de juntas en Puente de San Juan de Turbe y Puente sobre Río Coclecito, instalación de juntas elastomericas.

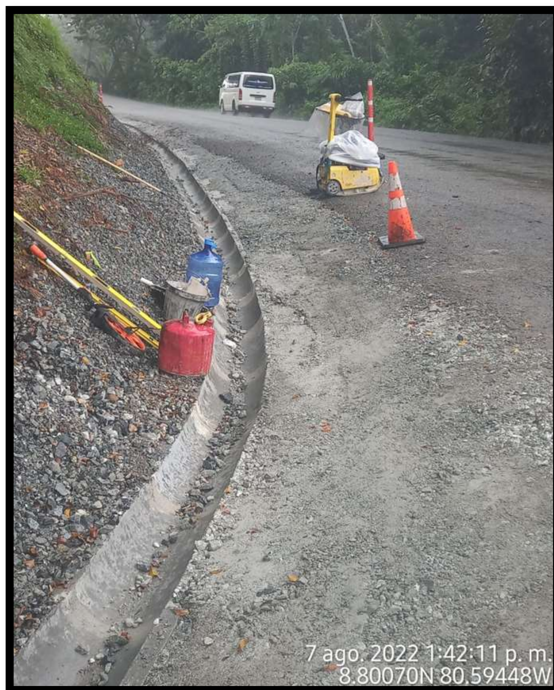


Figura 1.18 Actividades de mejoramiento de cunetas superficiales para carreteras en área de San Juan de Turbe.

II. CAMINOS INTERNOS DE OPERACION COBRE

Actividades de carácter preventivo que se ejecutan permanentemente a lo largo de la vía y que se realizan diariamente con la finalidad principal de preservar todos los elementos viales con la mínima cantidad de alteraciones o de daños. Es decir, busca mantener las condiciones que se tenían después de la construcción, de la conservación periódica, de la rehabilitación o de la reconstrucción.

Las actividades realizadas son:

1. Carretera de Acceso Este



Figura 1.1 Mejoramiento de manejo de aguas superficiales, actividades de construcción de cunetas trapezoidales en la Carretera de Acceso Este. Se completaron 187ml en esta sección.

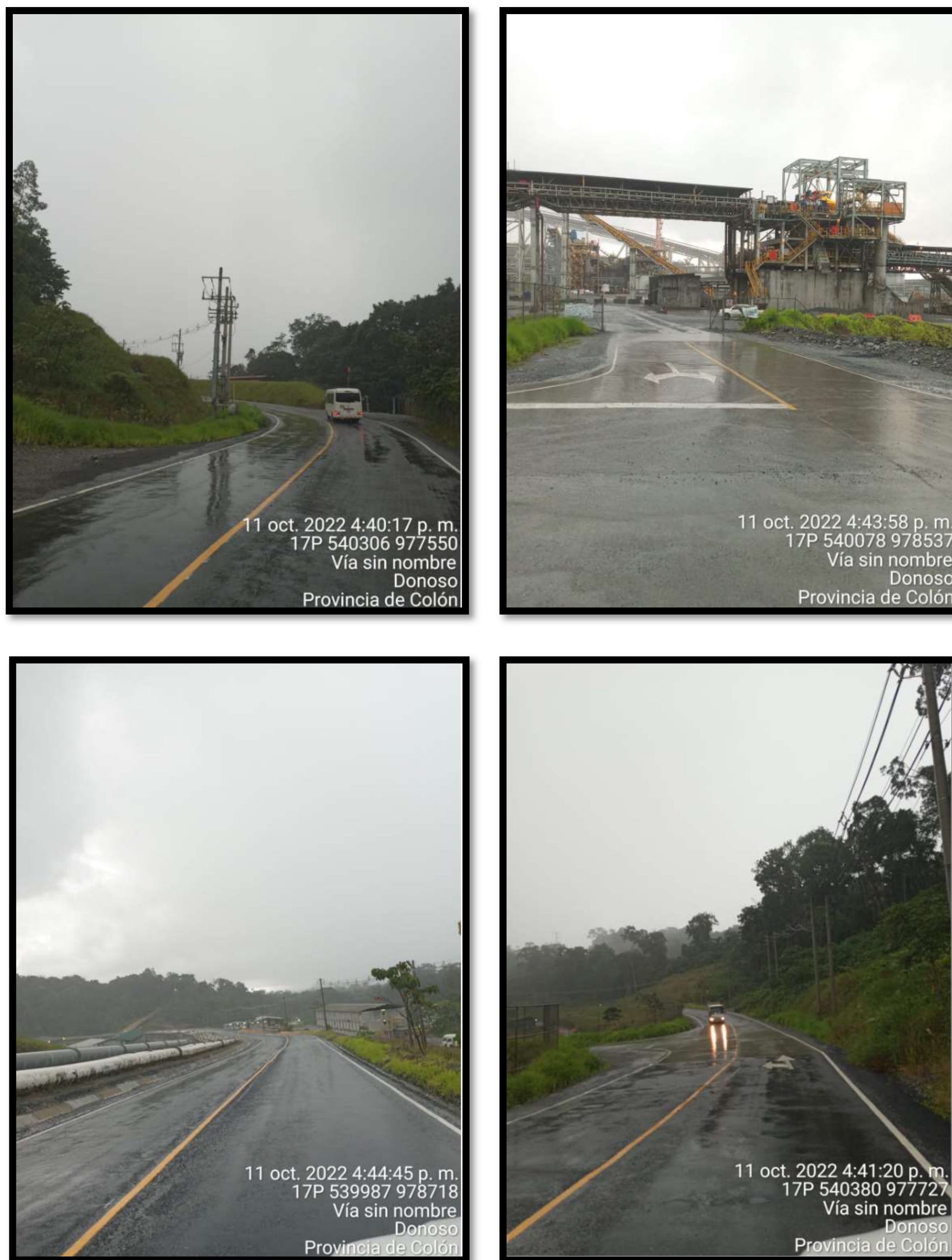


Figura 1.2 Este semestre se completaron las actividades de señalización horizontal en la Carretera de Acceso Este.



Figura 1.3 Instalación de postes de madera para mejorar la señalización.

2. Campamento Cobre

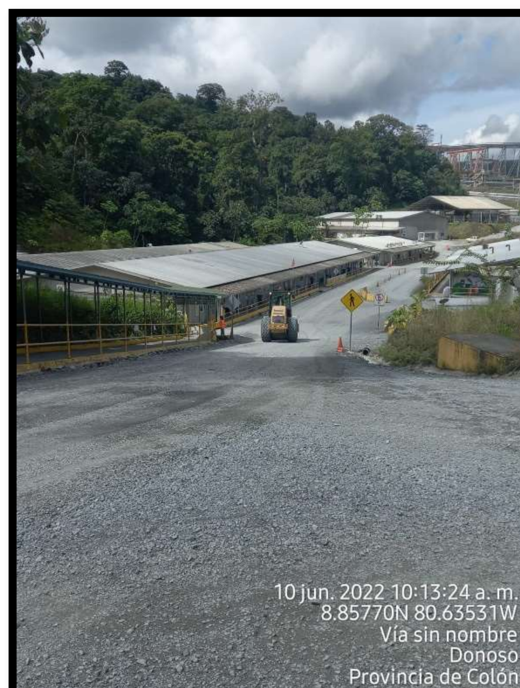


Figura 2.1 Mejoramiento de superficie de carreteras internas del campamento Cobre, colocación de capabase y compactación.

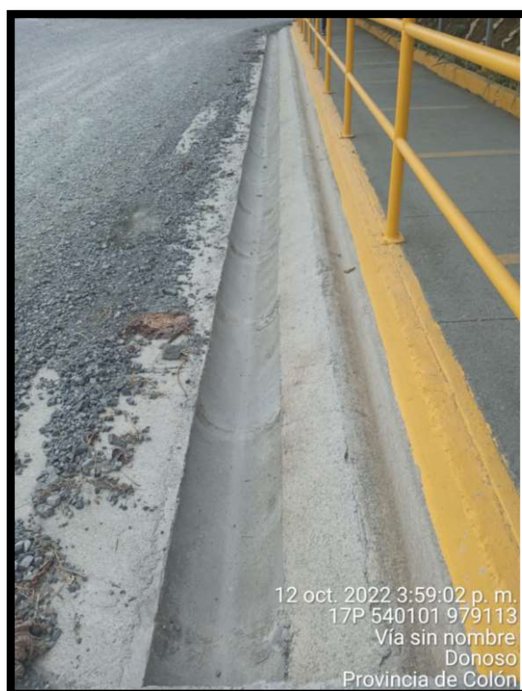


Figura 2.2 Mejoramiento de manejo de aguas superficiales, instalación de media caña desde Cafetería hasta Recepción.

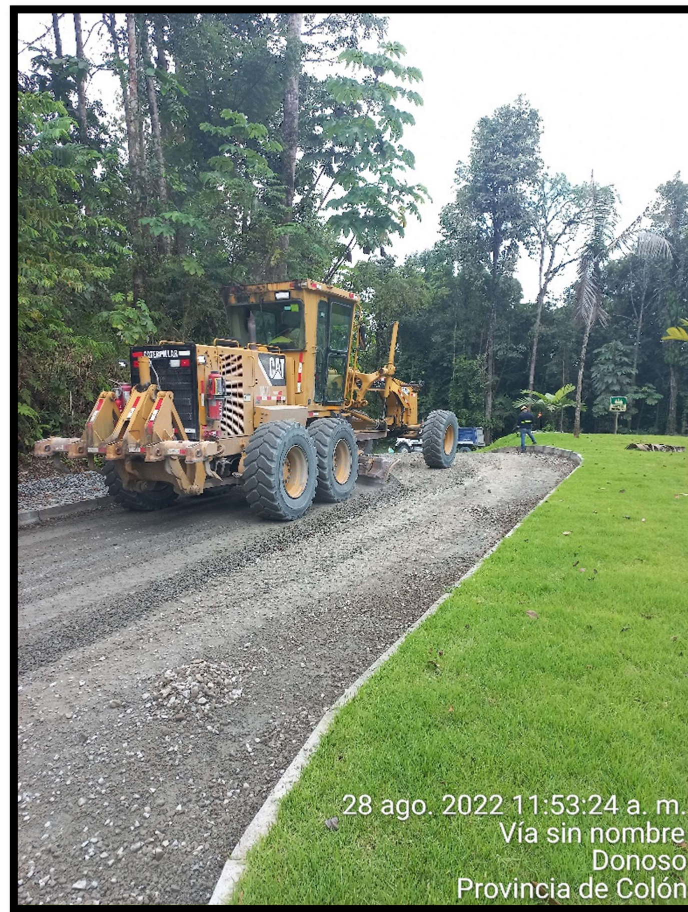


Figura 2.3 Mejoramiento de acceso al Edificio de Administración Principal de MPSA.

3. Planta de Procesos

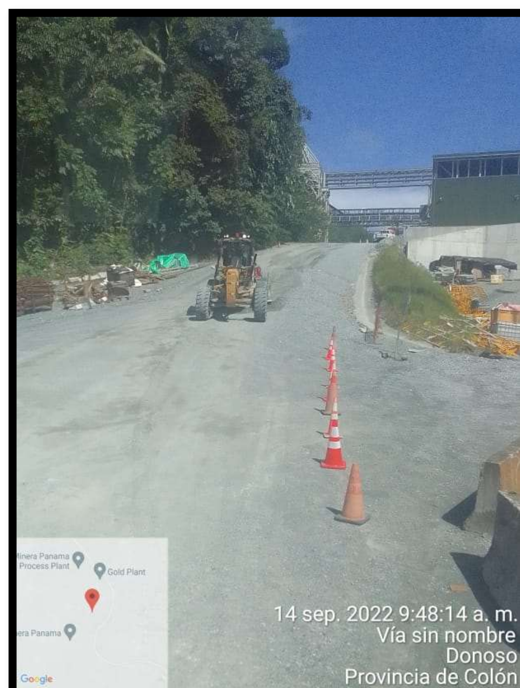


Figura 3.1 Mantenimiento seminal de las carreteras internas de Planta de Procesos, nivelación con motoniveladora y compactación para reparar secciones afectadas en acceso a Molinos.

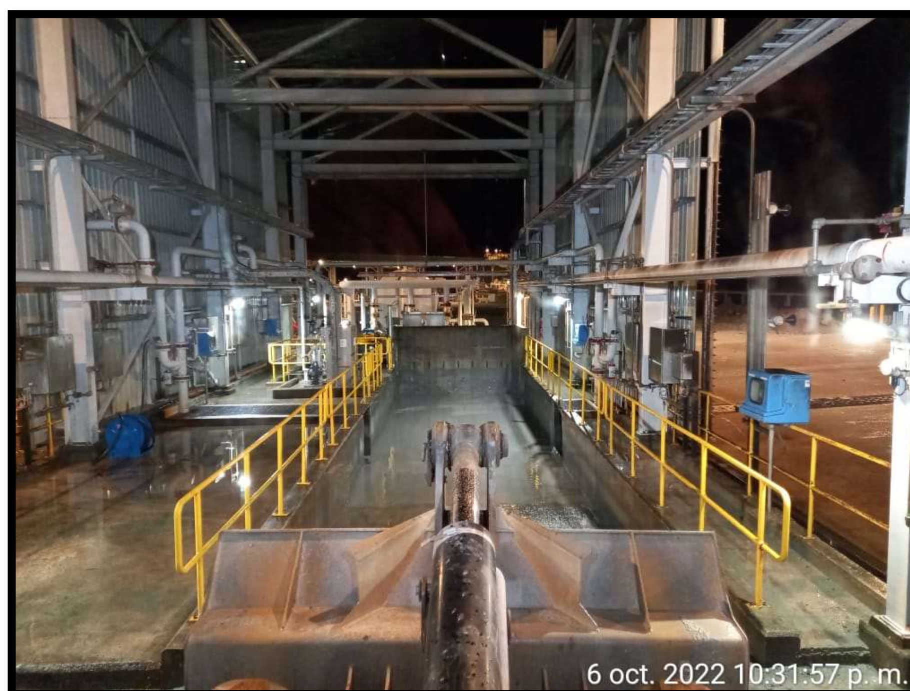


Figura 3.2 Limpieza de sedimentos en bahías de lavado de equipos.



Figura 3.3 Mejoramiento de acceso al Decant Station y construcción de plataforma para adecuación de tuberías de retrolavado.



Figura 3.4 Se completa la limpieza de sedimentos en drenajes principales del área de espesadores (Flotación Abajo) y Molinos.



Figura 3.5 Se completa la limpieza de sedimentos en drenaje principal conocido como canal Panamá.





Figura 3.6 Se completa la limpieza de sedimentos en drenaje principal detrás de Helipad y drenajes de Almacen B60.

4. Carretera vía MSA

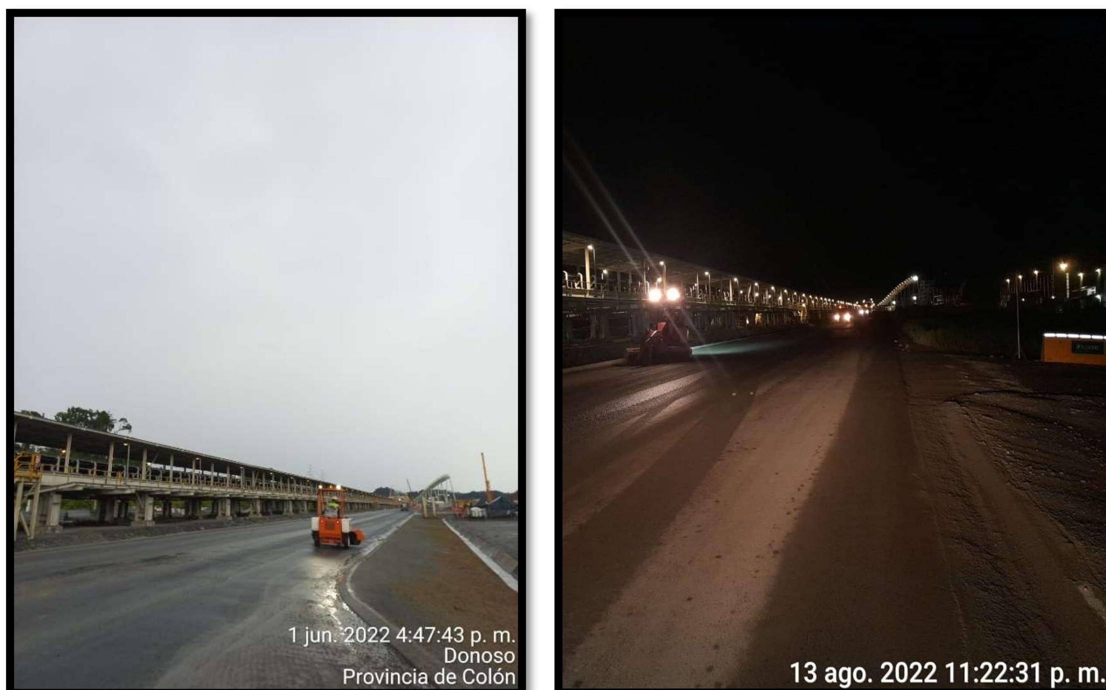


Figura 4.1 Limpieza de superficie de asfalto y concreto con barredora, realizada diariamente, garantizando la eliminación de polvo y grava de la vía.



Figura 4.2 Limpieza de sedimentos de los drenajes superficiales a lo largo de la carretera de MSA.

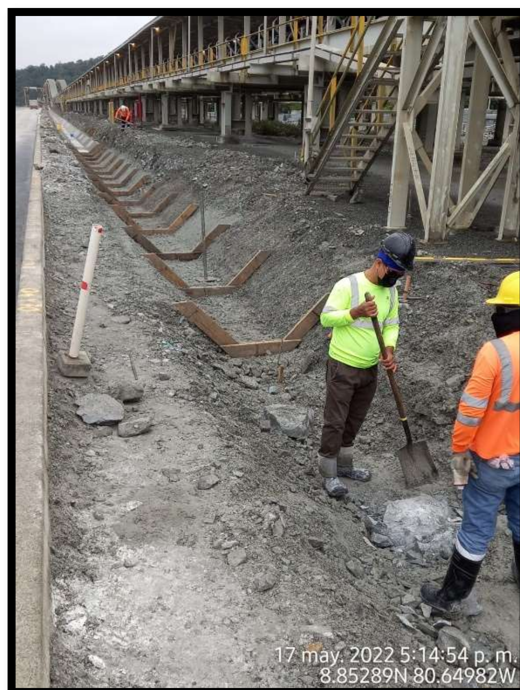
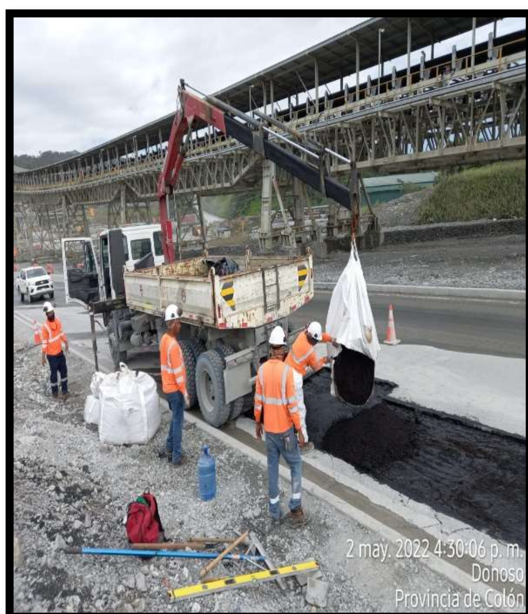


Figura 4.3 Construcción de cunetas trapezoidales para el manejo apropiado de aguas pluviales en la Carretera de MSA, al lado de Conveyors.



`



Figura 4.5 Reparación de superficie de asfalto en Carretera de MSA, se utiliza asfalto frío para las reparaciones en sitio, permitiendo el tránsito inmediato en la carretera.



Figura 4.6 Mantenimiento de vías internas de Almacen B60 y construcción de plataformas para reubicación de contenedores.

III. CAMINOS OPERACION COBRE – LA COSTA

1. Carretera Costera.



Figura 1.1 Apoyo al departamento de Ambiente con la limpieza de sedimentos en los PB's, ubicados estrategicamente a lo largo de la Carretera Costera.

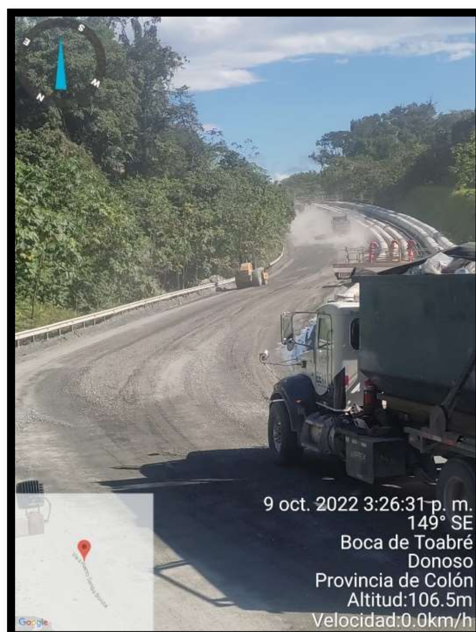




Figura 1.2 Debido a que la Carretera Costera cuenta con más de 24 km de longitud, nuestro plan de mantenimiento se ejecuta en horario diurno y nocturno y con 2x graders + 2x compactors. Se realiza nivelación de superficie con motoniveladora y compactación.



Figura 1.3 Limpieza de drenajes a lo largo de la carretera costera, esta actividad la realizamos trimestralmente.

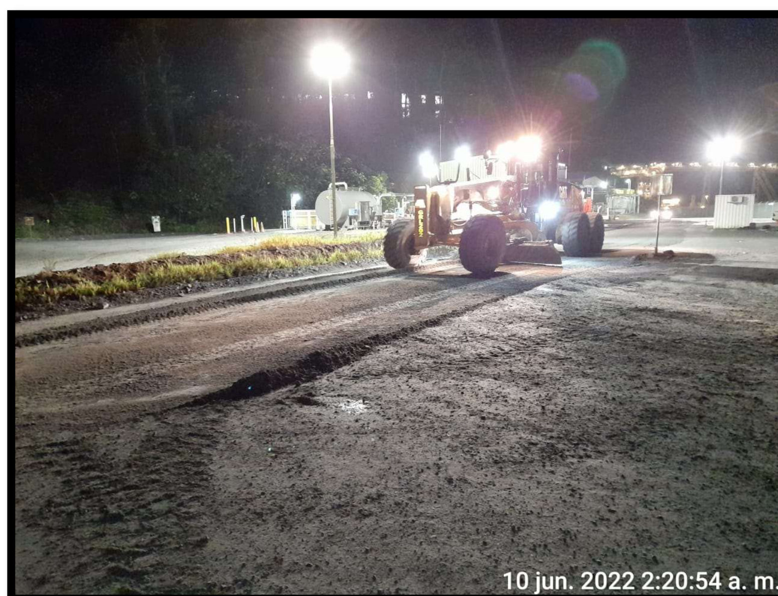


Figura 1.4 Mantenimiento de acceso a Terpel, carretera vía Puerto.



Figura 1.5 Actividades de instalación de señalización vertical en la Carretera Costera.

2. Carretera interna de Puerto.



Figura 2.1 Mantenimiento De carreteras internas en Puerto, desde rotonda hacia Power Station.



Figura 2.2 Mantenimiento De carreteras internas en Puerto, desde rotonda hacia Garita de acceso y Campamento Sk.



Figura 2.3 Mantenimiento De carreteras internas en Puerto, desde rotonda hacia Oficinas principals.



Figura 2.4 Mantenimiento De carreteras internas en Puerto, accesos secundarios.



Figura 2.5 Mantenimiento De carreteras internas en Puerto, área de terminal.